

SEASIGHT CASA FLUENTIS 1500:



# SEJLENDE HUSBÅD I SÆRKLASSE



**NU ER DEN HER, HUSBÅDEN, SOM HAR ALT DET, MAN FINDER I ET SOMMERHUS. OVEN I HAR DEN EN MOTOR SÅ DEN KAN SEJLES FRA HAVN TIL HAVN.**

**TEKST** ULF WESLEY JOHNSEN **FOTO** PER HEEGAARD & SEASIGHT

Bådmagasinet MOTOR gik om bord i Hvide Sande. Seasight Casa Fluentis 1500 har været ude på sin jomfrutur. I let vind og lille sø kunne den 15 m lange husbåd godt sejle ud fra havnen i Sumaja bugten i Ringkøbing Fjord og glide gennem bølgerne med seks knobs fart.

En Volvo Penta diesel på 75 hk er tilstrækkelig til, at den 30 ton tunge stålkonstruktion kan sejles fra havn til havn i pænt vejr. Husbåden har en sidepropel, der hjælper godt til ved manøvrering i havn. Det store vindfang gør den nødvendig for at holde båden op mod stærk vind fra siden. Båden er lidt svær at styre pga. den høje vægt.

## **FLOT SALON**

En forårsdag sidder vi behageligt afslappet i en af salonens gode sofaer og kikker ud over fjorden gennem store vinduer, der giver rigeligt med lys her inde. Store glasdøre fører ud til det brede agterdæk på 4,50 m, hvor man kan dække op og sidde et dusin til bords, hvis man vil.

Ud over det korte fordæk på hoveddækket samt agterdækket, har man ca. 50 m<sup>2</sup> at boltre sig på. Fordelt på den store salon, ca. 20 m<sup>2</sup>, samt to store kahytter og et stort toilet med bad og bruser.

I salonen, eller køkken/alrum, som man



- 1 | Den nye husbåd fra Seasight byder på en drøm af en salon agter.  
 2 | Et vue agten fra i den store lækre salon med pantry, og store runde vinduer giver et godt udsyn.

betegner det i skitsen, kan sofaen trækkes ud, så man får yderligere to sovepladser om bord. Med andre ord seks køjepladser.

Vidste man ikke bedre, må man sige, at averteringen om bord minder mere om den, man finder i et sommerhus, end det som er standard i motorbåde af samme størrelse.

### TO DRØMMEKAHYTTER

I styrbord side fører en smal gang inden døre hele vejen frem til stævnen, hvor man finder skippers kahyt, der er stor, lys og venlig. Ikke engang en king-size dobbeltkøje hindrer, at der er rigeligt med plads tilbage på den lyse asketræsdørk. Rummet har store vinduer, der kan blændes ned på tre sider, natbord og skrivebord samt fladskærms-tv. Masser af stuveplads



i høje dybe skabe. Der er en gang på ca. 3 m til bådens eneste bad.

Gæstekahytten midtskibs er heller ikke at kímse ad. Endnu en stor kahyt med et stort vindue og en stor dobbeltkøje. Lyse lækre farver, natbord og belysning samt solafskærmning.

Salg og marketingschef Carl Erik Kristensen fra Seasight, der viser os rundt i den flydende luksus, siger, at man i joint venture projektet med Brahe Design i Hellerup og BJ Maritime i Lem, Bent Johansen, har ønsket at konstruere en kreativ og brugbar løsning til dem, der gerne vil bo i en husbåd, men ikke kan finde en havneplads.

Ved at vælge en industriel designer frem for en ren bådkonstruktør, åbner dette flydende sommerhus mulighed for at opleve forskellige udsigter fra såvel hoveddækket, som det næsten lige så store soldæk, der kan bruges som dansegulv. Her er der plads til et band plus et snes gæster til en sommerdans. Med mere end 100 m<sup>2</sup> til rådighed har man et sommerhus, der kan sejles til en ny havn, når eller hvis man

ikke kan lide naboen. Båden kan sejles af alle, og er godkendt som et fritidsfartøj. Ejer kan dog kræve, at lejer kan fremvise et duelighedsbevis, før man sejler ud fra havn.

### DER STÅR KVINDER BAG

Vi bliver ikke overrasket, da Carl Erik fortæller, at Casa Fluentis er indrettet af indretningsarkitekt Tina Switzer fra INBO interiør design. Hun har valgt et flot Uno Form design i samtlige køkkenelementer (for ordens skyld pantry), samt lækre designmøbler, der skal signalisere trends, men også henvende sig til folk ved at fortælle, at de bor på et "skib", som er bygget på en solid håndværksmæssig tradition.

Køkkensektionen i alrummet er udført i ahorn natur, snehvid, med stålgreb, laminat bordplade med kant i træ, nedsænket stålvaske og galvaniseret stålsokkel. Der er rigeligt med spots i ruffet og her er emhætte, køleskab med fryser, opvaskemaskine, kogearrangement og oven indbygget i sektionen, alt i rustfrit stål og af mærket AEG.

### MILJØVENLIG

Energiforbruget skal holdes nede om bord. Derfor leveres den med solvarmeanlæg som primær varmekilde suppleret med el, når solen svigter. En 55 l elvandvarmer kan opvarmes af motorens overskudsvarme. Der er 2 stk. ferskvandstanke a 335 l om bord med påfyldning på agterdækket udstyret med trykvandspumpe. En stor septiktank med pumpe til landtømning er også på plads.

I bådens badeværelse er der rigtigt toilet, støbt vaskebord i grå/hvid med HTH underskab. I baderummet er der vinyl på dørken og vådrumspaneler på skotterne.

Der er fuld ståhøjde i hele båden, inkl. bad og bruseniche.

Af en husbåd at være, synes vi, at Seasights nyhed tager sig rigtig godt ud i havnen. Man har brudt det firkantede præg med en afrundet hæk og en kort profileret stævn, der runder harmonisk af.

Videre har man ført soldækket ud over agterdækket, så man får en hyggelig plads agter

- 3 | Med et soldæk på ca. 50 m<sup>2</sup> er der meget plads på bådens "tag". Her er et højt søgelænder og til højre en lille styrepult.  
 4 | Carl Erik Kristensen, Seasight og udlejningschef Henning Davidsen fra Feriepartner Hvide Sande tror ikke, det bliver svært at udleje den nye luksus-husbåd.



## CASA FLUENTIS 1500

Længde	14,99 m
Bredde	4,50 m
Dybgang	1,10 m
Vægt	30 t
Antal køjer	4+2 stk.
Vandtank	670 l
Septiktank	900 l
Siddepladser efter behov	
Motor, Volvo Penta D	75 hk
Topfart	.6-7 knob
CE-kategori	C
Pris	2.990.000 kr.

Producent: Seasight,  
www.seasight.dk



- 1 | Et drømmeplantry, der overgår det meste af det, man finder i almindelige sommerhuse.
- 2 | Luksuskahyt med megen dørklads til skipper og frue med store vinduer mod stævnen.
- 3 | Der er kun et bad/toilet om bord. Til gengæld er det stort og lækkert med separat bruser.



og samtidig bryder "campingvognlooket", som vi var bange for ville være der. Godt gået.

At man har valgt at lægge styrepositionen på soldækket, og kun der, sparer plads på hoveddækket. Den lille styrekonsol til styrbord tager minimalt med plads. De få timer, man vil sejle denne båd, kræver kun et par håndtag, og en vågen skipper, der følger vejrudsigten nøje. For dette er og bliver en båd beregnet til svage vinde og næsten ingen sø.

Med sine 30 ton og meget stort vindfang vil den ikke være nem at håndtere med en motor på kun 75 hk og en lille sidepropel – duelighedsbevis eller ej.

Underskroget er bygget i førsteklases stål, mens overbygningen er bygget op i glasfiber i henhold til Lloyds krav. Båden/huset leveres med CE-godkendelse i kategori C for inden-skærs sejlads.

### KVALITET HELE VEJEN

Fra agterdækket fører en bred trappe op til soldækket. Stålskroget udvendigt er sandblæst,

metalliseret og malet med tokomponent maling. Det samme gælder for glasfiberoverbygningen. Hvis der ikke er anvendt træ på dørken på soldæk og agterdæk, vil disse være malet med skridsikre flader. De udvendige gelændere er i elektrolyseret rustfrit stål. På soldækket finder man også rustfrie wire og et vindspejl.

Alle vinduer er fremstillet i søveloxeret aluminium med hærdet termoglas. Skot og ruf er udført i hvidmalede fibergipsplader.

Vælger man at ligge i havnen i Ringkøbing Fjord, har man adgang til vandstander for påfyldning, slange til tømning af grå/sort vandtank samt nedgravet kabel for tilslutning til fællesantenne.

Under den flade bund, der har en beskeden V-profil, finder man et traditionelt ror hjulpet af en hydraulisk styremaskine. Strømforsyningen er sikret med landtilslutning, 380 V og forbrugsbatterier på 450 A. Man kan også vælge en dieselgenerator.

### KONKLUSION

Alt i alt er den nye Seasight Casa Fluentis 1500 det nærmeste, man kommer på et sommerhus af rimelig størrelse. Husbåden er, synes vi, pæn at se på ud fra konceptet og design, samt løsninger om bord af god standard. Det eneste, vi savner, er et bad nummer to tæt på skippers kahyt fremme. Men salonen, det store agterdæk samt det enorme soldæk giver al den plads, man kan forvente af et fartøj, der også kan sejles.

Om man vil leje eller eje denne båd, er op til den enkelte. Men tænder man på konceptet, kan man leje båden i Hvide Sande og på den måde finde ud af, om fremtidens ferier skal nydes i en husbåd i luksusklassen frem for i en ganske almindelig motorbåd, der kan sejles i al slags vejr og til alle havne. Basismodellen kan købes for 3 mio. kr. Derudover kommer etablering, levering og forløbsomkostninger i Hvide Sande.